

Bateri traksionare, me pllaka tubulare pozitive, tipi PzS/PzB

Të dhënat e klasifikimit

- | | |
|--|---|
| 1. Kapaciteti nominal C ₅ | : Shih tabelën specifikuuese në bateri |
| 2. Tensioni nominal | : 2,0 V x nr. e pllave |
| 3. Rryma e shkarkimit | : C ₅ /5 orë |
| 4. Graviteti specifik nominal i elektrolitit* Tipi PzS/PzB | : 1,29 kg/l |
| 5. Temperatura nominale | : 30°C |
| 6. Niveli nominal i elektrolitit | : deri në shenjë e nivelit "maks." të elektrolitit. |

* Do të arrihet brenda 10 cikleve të para.



- Vini re udhëzimet e përdorimit dhe vendosini pranë baterisë.
- Punimet në bateri duhet të kryhen vetëm nga personeli i kualifikuar!



- Kur punoni në bateri, përdorni syze dhe veshje mbrojtëse. Vini re rregullat për parandalimin e aksidenteve si dhe DIN EN 50272-3 dhe DIN EN 50110-1.



- Ndalohet duhani!
- Mos e ekspozoni baterinë ndaj flakëve të hapura, gacave të ndezura ose shkëndijave, pasi mund të shkaktojnë shpërthimin e baterisë.



- Spërkatjet e acidit në sy ose mbi lëkurë duhet të lahen me ujë. Në rast aksidenti, konsultohuni menjëherë me një mjek!
- Rrobati e ndotura me acid duhet të lahen me ujë.



- Rrezik shpërthimi dhe zjarri; evitoni qarqet e shkurtra!
- Kujdes: Pjesët metalike të baterisë mbartin gjithmonë tension. Mos vendosni vegla ose objekte të tjera metalike mbi bateri!



- Elektroliti është tepër gërryes (koroziv).



- Bateritë dhe qelitë janë të rënda.
- Garantonimi instalim të sigurt! Përdorni vetëm pajisje të përshtatshme trajtimi, p.sh. mekanizëm ngritës në përputhje me VDI 3616.



- Tension elektrik i rrezikshëm!



- Vini re rreziqet që mund të shkaktohen nga bateritë.

Shpërfillja e udhëzimeve të përdorimit, riparimi me pjesë joorigjinale ose përdorimi i aditivëve për elektrolitin e bën garancinë të pavlefshme.

Për bateritë në përputhje me Direktivën ATEX 94/9 KE, duhet të veprohët me përputhshmëri me udhëzimet për ruajtjen e klasës së duhur të mbrojtjes gjatë përdorimit (shih certifikatën përkatëse).

1. Komisionimi i baterive të mbushura dhe të karikuara

Për komisionimin e baterive të pambushura me elektrolit, shihni udhëzimet e veçanta! Bateria duhet të inspektohet për t'u siguruar që është në kushte fizike perfekte.

Kabllo e karikuesit duhet të lidhen për të siguruar kontakt të mirë, duke u kujdesur që polariteti të jetë i saktë.

Përndryshe, bateria, automjeti ose karikuesi mund të dëmtohen.

Për montimin e kablove të lidhjes ose në rastin e zëvendësimit të një lidhësi, duhet të zbatohet momenti i rrotullimit (përdredhjes) si më poshtë:

M 10 lidhës perfekt

25 ± 2 Nm

Në rast se koha midis dërgimit (shih datën e prodhimit në tabelen e baterisë) dhe komisionimit është më (e) gjatë se 8 javë ose nëse sensori i nivelit të elektrolitit tregon nivel të ulët elektrolitit (shih tabelën, pika 3.1.1), duhet të kontrollohet niveli i elektrolitit. Nëse bateria është e pajisur me një sistem rimbushjeje të ujit me një pikë (opsional), për heqjen e tapave BFS duhet të përdoret vetëm vegla e duhur. Përndryshe, pluskuesit e tapave mund të dëmtohen në mënyrë të përhershme, çka mund të shkaktojë derdhje të pilave. Nëse niveli i elektrolitit është poshtë pikës së sipërme të veçuesit, ai duhet të mbushet deri në këtë lartësi me ujë të pastruar (DIN EN 43530-4).

Pastaj, bateria karikohet si në pikën 2.2.

Elektroliti duhet të mbushet deri në nivelin e specifikuar me ujë të pastruar.

2. Operimi

DIN EN 50272-3 "Bateri traksionare për piruner industriale" është standardi që zbatohet për operimin e baterive të tërheqjes në piruner industriale.

2.1 Shkarkimi

Siguroheni që të gjitha vrimat e ventilimit të mos jenë të taposura apo të mbulura. Lidhjet elektrike (p.sh. prizat) duhet të bëhen ose këputen në gjendje e qarkut të hapur. Për të arritur afatin optimal të përdorimit të baterisë, duhet të evitohen shkarkime operimi prej më shumë se 80% të kapacitetit nominal (shkarkim i thellë). Kjo korrespondon me peshën specifike të rëndësës së elektrolitit prej 1.14 kg/l në 30°C në fund të shkarkimit. Bateritë e shkarkuara duhet të rimbushen me rrymë menjëherë dhe nuk duhen lënë të shkarkuara. Kjo zbatohet edhe për bateritë pjesërisht të shkarkuara.

2.2 Karikimi (Rimbushja me rrymë)

Për karikim duhet të përdoret vetëm rrymë e vazhdueshme.

Për bateritë Hawker® Perfect plus, lejohen procedurat në përputhje me DIN EN 41773-1 dhe DIN EN 41774. Lidhni vetëm baterinë e caktuar te një karikues, të përshatshëm për madhësinë e baterisë, për të evituar mbingarkesën e kablove dhe kontakteve elektrike, gazimin e paparueshëm dhe daljes e elektrolitit nga pilot. Në fazën e gazimit nuk duhet të tejkalohen kufijtë e dhënë në DIN EN 50272-3. Nëse karikuesi nuk është blerë së bashku me baterinë, gjëja më e mirë është që ai të kontrollohet në mënyrë të përshatshme nga departamenti i shërbimit të prodhuesit. Gjatë karikimit, duhen marrë masat e duhura për të çlirimin e gazeve të lira nga gjatë rimbushjes. Dyert, kapakët e mbajtësit të baterisë dhe kapakët e dhomëzave të baterisë duhet të hapen ose të hiqen. Gjatë rimbushjes me rrymë, bateria duhet të hiqet nga dhomëza e mbyllur e baterisë në piruner. Ventilimi duhet të përputhet me standardin DIN EN 50272-3. Tapat e ventilimit duhet të qëndrojnë në pila dhe të mbeten të mbyllura. Ndërsa rimbushesi është i fikur, lidhni baterinë, duke u siguruar që polariteti të jetë i saktë. (pozitiv me pozitiv, negativ me negativ). Tani ndizni karikuesin. Gjatë rimbushjes me rrymë temperatura e elektrolitit rritet rreth 10°C, atëherë rimbushja me rrymë duhet të nisë vetëm nëse temperatura e elektrolitit është nën 45°C. Temperatura e elektrolitit të baterive duhet të jetë të paktën +10°C para karikimit, përndryshe nuk do të arrihet një karikim i plotë. Karikimi mbaron kur pesha specifike e rëndësës së elektrolitit dhe tensioni i baterisë kanë qëndruar konstant për dy orë.

Bateritë e pajisura me sistem të qarkullimit të elektrolitit: Nëse drita paralajmëuese në reostatin e pompës është e ndezur, ose nëse shfaqet një sinjal defekti në sistemin e përzjerjes së elektrolitit, kontrolloni që sistemi i tubave të jetë i lidhur dhe shihni nëse qarku i tubacionit ka rrjedhje ose defekte (shih 3.4. Mirëmbajtja)

Tubi i ajrit nuk duhet të hiqet asnjëherë gjatë karikimit.

2.3 Karikimi i barazimit

Karikimet e barazimit përdoren për të mbrojtur afatin e shërbimit të baterisë dhe për të ruajtur kapacitetin e saj. Ata janë të nevojshëm pas shkarkimeve të thella, rikarikimeve të përsëritura të pjesëshme dhe karikimeve në një lakore karakteristike IU (rrymë-tension). Karikimet e barazimit kryhen pas karikimeve normale. Rryma e karikimit nuk duhet të tejkalojë 5 A/100 Ah të kapacitetit nominal (fundi i karikimit - shih pikën 2.2). **Vëreni temperaturën**

2.4 Temperatura

Temperatura e elektrolitit 30°C specifikohet si temperaturë nominale. Temperaturat më të larta shkurtojnë afatin e shërbimit të baterisë, temperaturat e ulëta reduktojnë kapacitetin e disponueshëm. 55°C është kufiri i sipërm i temperaturës dhe nuk është i pranueshme si temperaturë operimi.

2.5 Elektroliti

Graviteti specifik nominal i elektrolitit lidhet me një temperaturë 30°C dhe me nivelin nominal të elektrolitit në pilë në gjendjen plotësisht të karikuar. Temperaturat më të larta reduktojnë peshën specifike të rëndësës së elektrolitit, temperaturat e ulëta e rrisin atë. Faktori korrigjues i temperaturës është -0.0007 kg/l për °C, p.sh. një forcë specifike e rëndësës së elektrolitit prej 1.28 kg/l në 45°C korrespondon me një S.G. prej 1,29 kg/l në 30°C. Elektroliti duhet të përputhet me rregulloret e pastërtisë në DIN EN 43530-2.

3. Mirëmbajtja

3.1 Ditore

Karikimi i baterisë pas çdo shkarkimi.

Hawker Perfect Plus/ Perfect Plus me qarkullim elektrolitit: drejt fundit të karikimit, niveli i elektrolitit duhet të kontrollohet dhe, nëse nevojitet, duhet të rimbushet deri në nivelin specifik me ujë të DEJONIZUAR (sipas DIN EN 43530-4). Niveli i elektrolitit nuk duhet të bjerë poshtë pikës së sipërme të veçuesit, ose shenjë së nivelit të elektrolitit "min.". **NUK DUHET TË RIMBUSHNI ME UJË NË 10 CIKLET E PARA.**

3.1.1 Sensorët e nivelit të mbushjes

Në rastin e baterive me sensorë të nivelit të mbushjes, LED-i i ndriçuar duhet të vëzhgohet çdo ditë.

LED-i i gjelbër	niveli OK
LED-i i kuq pulson	niveli tepër i ulët

Mos i mbushni qelitë me ujë të dejonizuar edhe nëse sensori i nivelit të elektrolitit tregon një LED të kuq pulsues gjatë 10 cikleve të parë.

Kontrolloni nivelin e elektrolitit (inspektim pamor duke hapur tapën e ventilimit ose nëpërmjet pozicionit të treguesit të pluskimi të tapës Aquamatic) dhe rimbusheni me ujë të demineralizuar në fund të karikimit.

Meqë ekrani gjithmonë i referohet pilës referencë të zgjedhur, ju lutemi, shikoni udhëzimet shtesë nën "3.3 Mirëmbajtja mujore."

3.2 Çdo javë

Inspektim pamor pas rikarikimit për shenja të papastërtive dhe dëmtim mekanik të të gjitha pjesët përbërëse të baterisë, tregoni vëmendje të veçantë ndaj prizave karikuese të baterisë dhe kablllove. Në rastin e zbatimeve të posaçme me karikim me një lakore karakteristike IU (rrymë-tension), duhet të kryhet nga një karikim barazimi (shih pikën 2.3).

3.3 Mujore

Në fund të karikimit, duhet të maten dhe regjistrohen tensionet e të gjitha pilave ose baterive bllok, ndërsa karikuesi është i ndezur. Pasi të ketë përfunduar karikimi, duhet të maten dhe regjistrohen dendësia e elektrolitit, temperatura e elektrolitit, si dhe niveli i mbushjes (kur përdoren sensorë të nivelit të mbushjes). Nëse konstatohen ndryshime të rëndësishme në krahasim me matjet e mëparshme ose ndryshime midis pilave ose baterive bllok, duhet të kërkohet kolaudim dhe mirëmbajtje e mëtejshme nga departamenti i shërbimit.

Kjo duhet të bëjë pas një karikimi të plotë dhe një kohe pushimi prej të paktën 2 orë.

Bëni Matja dhe regjistrimi:

- tensioni total
- tensioni për qelë
- nëse leximet e tensionit janë të parregullta, kontrolloni edhe S.G për çdo pilë

3.4 Vjetore

Në përputhje me DIN EN 1175-1, rezistenca e izolimi të kamionit dhe baterisë duhet të kontrollohen, të paktën njëherë në vit, nga një specialist elektrik. Provat për rezistencën e izolimit të baterisë duhet të kryhen në përputhje me DIN EN 1987-1. Rezistenca e izolimit të baterisë, e përcaktuar në këtë mënyrë, nuk duhet të jetë poshtë një vlere prej 50 Ω për Volt të tensionit nominal, në përputhje me DIN EN 50272-3. Për bateritë deri në 20 V, tensioni nominal i vlerës minimale është 1000 Ω .

Bateritë e pajisura me sistem të qarkullimit të elektrolitit: filtri i pompës së ajrit duhet të kontrollohet gjatë mirëmbajtjes vjetore dhe, nëse është me vend, duhet të pastrohen dhe zëvendësohen. Është e nevojshme të bëhet zëvendësim i hershëm i filtrit, nëse për arsye të papërcaktuara (nuk ka rrjedhje në tubat e ajrit) sinjali i defektit në sistemin e përzjerjes së ajrit në karikues ose në bateri (në pompë ajri DC ose sinjal nga distanca) ndriçon. Gjatë mirëmbajtjes vjetore, kontrolloni funksionimin e saktë të pompës së ajrit.

4. Kujdesi për baterinë

Bateria duhet të mbahet gjithmonë e pastër dhe e thatë (e terur) për të penguar rrjedhjen e rrymës dhe lidhjet e shkurtëra. Pastrimi duhet bërë në përputhje me kodin e praktikës ZVEI "Pastrimi i baterisë traksionare të pirunerëve". Lëngjet që mund të grumbullohen në arkën e baterisë duhet të asgjësohen në mënyrën e përshtuar. Dëmtimet në izolimin e arkës duhet të riparohen pas pastrimit, për t'u siguruar që vlera e izolimit përputhet me DIN EN 50272-3 dhe për të parandaluar korrozionin e kullueses. Nëse nevojitet heqja e pilave, gjëja më e mirë është që për këtë të telefononi departamentin tonë të shërbimit.

5. Ruajtja

Nëse baterinë nxirren jashtë shërbimit për një periudhë të gjatë, ato duhet të ruhen të karikuara plotësisht në një dhomë të thatë, dhe pa ngricë. Për t'u siguruar që bateria është gjithmonë gati për përdorim, mund të zgjidhen disa nga metodat e karikimit:

1. një karikim barazimi mujor, si në pikën 2.3, ose
2. karikim mirëmbajtjeje me një tension karikimi prej 2,27 V x numrin e qelive.

Duhet marrë parasysh koha e ruajtjes kur shqyrtohet afati i shërbimit të baterisë.

6. Keqfunksionimet

Nëse konstatohen keqfunksionime në bateri ose në karikues, duhet lajmëruar pa vonesë departamenti ynë i shërbimit. Matjet e marra në pikën 3.3 do të lehtësojnë diagnostikimin e avarive dhe eliminimin e tyre. **Një kontratë për shërbime e lidhur me ne do ta bënte më të lehtë zbulimin dhe korrëgjimin e avarive në kohën e duhur.**

OPSIONET

Aquamatik - sistemi i mbushjes së ujit (aksesor opsional)

1. Zbatimi

Sistemi i rimbushjes së ujit përdoret për të ruajtur automatikisht nivelet nominale të elektrolitit.

Gazet e karikimit dalin përmes vrimës në secilin pilë.

NUK DUHET TË KETË RIMBUSHJE ME UJË NË 10 CIKLET E PARË.

2. Funksioni

Një valvul dhe një pluskues kontrollojnë së bashku procesin e mbushjes dhe ruajnë nivelin e duhur të ujit në secilin qeli. Valvula lejon rrjedhjen e ujit në secilin pilë dhe pluskuesi mbyll valvulën kur të jetë arritur niveli i duhur i ujit.

Për operimin pa avari të sistemit të mbushjes së ujit, lutemi, ju vini re udhëzimet e mëposhtme:

2.1 Lidhja manuale ose automatike

Bateria duhet të mbushet pak para përfundimit të karikimit të plotë, pasi në këtë pikë bateria ka arritur një gjendje të përcaktuar operimi që çon në një përzjerje të kënaqshme të elektrolitit. Mbushja bëhet kur lidhësi (7) nga depozita (rezervuari) është e lidhur me bashkuesin (6) në bateri.

- 2.11 Nëse përdoret lidhja manuale, bateria duhet të lidhet vetëm me sistemin e mbushjes njëherë në javë.
- 2.12 Nëse përdoret bashkuesi automatik (me një valvul magnetike e kontrolluar nga aparati i karikimit), çelësi kryesor i karikuesit përzgjedh momentin e duhur për mbushje. Shënim: Në këtë rast, e rekomandojmë një rimbushje me ujë të paktën njëherë në javë për të siguruar nivelin e duhur të elektrolitit.
- 2.13 Në përdorime me disa ndërrime dhe mjedise me temperatura të larta mund të jetë e nevojshme për intervale më të shkurtra rimbushjeje me ujë.

2.2 Koha e mbushjes

Koha e mbushjes varet nga norma e përdorimit dhe temperatura përkatëse e baterisë. Në përgjithësi, procesi i mbushjes zgjat disa minuta dhe mund të ndryshojë sipas gamës së baterisë; pas kësaj, nëse është përdorur mbushja manuale, duhet të mbyllet furnizimi i ujit i baterisë.

2.3 Presioni i punës

Sistemi i rimbushjes së ujit duhet të instalohet në mënyrë të tillë që të përftohet një presion uji prej 0.2 deri 0.6 bar (me të paktën një diferencë lartësie 2 m midis cepit të sipërm të baterisë dhe cepit të poshtëm të depozitës). Çdo devijim nga kjo do të thotë që sistemi nuk do të funksionojë siç duhet.

2.4 Pastërtia

Uji i mbushjes duhet të jetë i dejonizuar dhe i pastërt. Uji i përdorur për të rimbushur bateritë duhet të ketë një përcjellshmëri prej jo më shumë se 30 µS/cm. Depozita dhe tubat duhet të pastrohen para se të përdoret sistemi.

2.5 Sistemi i tubave mbi bateri

Sistemi i tubave drejt pilave individuale të baterive duhet të ndjekë qarkun elektrik të baterisë. Kjo redukon rrezikun e rrjedhjeve të rrymës në praninë e gazit elektrolit që shkakton një shpërthim (DIN EN 50272-3). Maksimumi 20 qeli mund të lidhen në një seri.

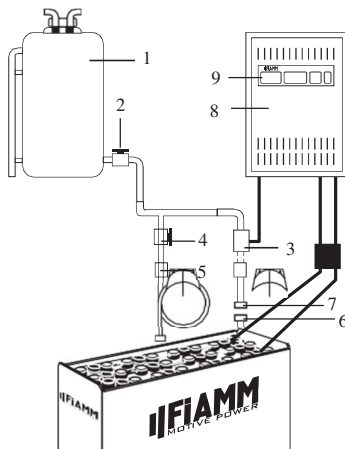
Sistemi nuk duhet të modifikohet në asnjë mënyrë.

2.6 Temperatura e punës

Në dimër, bateritë e pajisura me Aquamatic duhet të karikohen ose rimbushen vetëm në temperaturë ambiente mbi 0°C.

2.7 Kontrolli i rrjedhës

Një tregues i rrjedhës, i integruar në tubin e që furnizon ujin në bateri, monitoron procesin e mbushjes. Gjatë mbushjes së ujit, rrjedha e ujit bën që të rrotullohet disku i integruar në treguesin e rrjedhës. Kur tapat janë të mbyllura, disku ndalon, duke treguar se procesi i mbushjes ka përfunduar.



1. depozita
2. lidhësi i kapërderdhësit me valvul sferike
3. tapa me valvul magnetike
4. tapa me valvul sferike
5. kontrolli i rrjedhës
6. bashkuesi
7. lidhësi
8. karikuesi (rimbushësi) i baterisë
9. ndërprerësi kryesor i karikuesit

Sistemi i qarkullimit të elektrolitit (aksesor opsional)

1. Zbatimi

Sistemi i qarkullimit të elektrolitit bazohet mbi parimin e pompimit të ajrit në pilat individuale të baterive. Ky sistem pengon shtrëzimin e elektrolitit dhe karikimi i baterisë optimizohet duke përdorur një faktor karikimi prej 1.07. Qarkullimi i elektrolitit është i dobishëm veçanërisht për përdorim me rezistencë të lartë, kohë të shkurtra karikimi, karikim të rritur ose të pjesëshëm dhe në temperatura të larta të ambientit.

2. Funksioni

Sistemi i qarkullimit i elektrolitit përbëhet nga një sistem tubash i montuar në qeli. Në karikues është montuar një pompë aeromatike me diafragmë ose është montuar në bateri ose në atomjet. Pompa me diafragmë dërgon një qarkullim ajri me shpejtësi të ulët në çdo pilë, çka krijon një rrymë ajri qarkulluese brenda kutisë së pilës. Rryma e ajrit është e vazhdueshme ose me impulse, në varësi të tensionit të baterisë dhe të llojit të pompës. Furnizimi me ajër rregullohet në përputhje me numrin e pilave në bateri.

Sistemi i tubave drejt pilave individuale të baterive duhet të ndjekë qarkun elektrik ekzistues. Kjo redukon rrezikun e rrjedhjeve të rrymës në praninë e gazit elektrolit që shkakton një shpërthim (DIN EN 50272-3).

2.1 Përdorimi me sistem të ndarë tubash

Ajri furnizohet kur sistemi i tubave të karikuesit lidhet me sistemin e tubave të baterisë (me unazën blu).

2.2 Përdorimi me lidhje automatike të sistemit të tubave

Duke lidhur spinën e karikimit me furnizimin e integruar të ajrit furnizon automatikisht ajër në bateri.

2.3 Mirëmbajtja e filtrit të ajrit


Në varësi të kushteve të punës, filtri i ajrit të pompës duhet të ndërrohet të paktën njëherë në vit. Në zonat e punës me nivele të larta ajri të ndotur, filtri duhet të kontrollohet dhe zëvendësohet më shpesh.

2.4 Riparimi dhe mirëmbajtja

Sistemi duhet të kontrollohet nëse ka rrjedhje. Karikuesi Hawker® do të shfaqë një mesazh gabimi për të treguar rrjedhje. Nganjëherë, në rast rrjedhjeje, lakorja karakteristike e karikimit ndërrohet në lakoren standarde karakteristike (pa përzjerje të elektrolitit). Pjesët me defekt dhe seksionet e tubave me defekt duhet të zëvendësohen. Duhet të përdoren vetëm pjesë këmbimi origjinale Hawker, pasi këto janë të projektuara për furnizimin me ajër të pompës dhe do të sigurojnë funksionin të duhur të pompës.

Wi-iQ® (aksesor opsional)

Wi-iQ – pajisja elektronike – do të sigurojë tregues sipas tabelës së mëposhtme.


LED-i trengjyrësh
Pulsim i gjelbër = hardueri OK Pulsim i shpejtë blu = identifikim me valë Pulsim i kuq = paralajmërimi i temperaturës > 55° C
LED-i Kaltërt
Pulsim i shpejtë = identifikim me valë Pulsim i Ngadaltë = paralajmërimi për balancim tensioni FIKUR - Vezullimi = niveli i elektrolitit është OK Drita është vazhdimisht e ndezur =niveli i elektrolitit është e ulët - lutemi, rimbushni

Wi-iQ është pajisja elektronike që komunikon me valë për të shkarkuar informacionin kyç të baterisë për diagnostikim dhe shërbim më të mirë. Pajisja është e montuar në kabllon kryesor DC në bateri, për të monitoruar dhe regjistruar të dhënat e rrymës, tensionit, temperaturës dhe nivelin e elektrolitit (nëpërmjet një sensori të jashtëm opsional). LED-et në Wi-iQ sigurojnë status në kohë reale të gjendjes së baterisë.

Objekt modifikimi teknik pa njoftim paraprak. E&OE

Informacioni në PC nëpërmjet USB-së me komunikim me valë.

1. Operimi

Wi-iQ është e përshtatshme për t'u përdorur në gjitha teknologjitë e baterive, brezi i tensionit është 24V – 80V

Pajisja regjistron të dhëna të përgjithëshme gjatë afatit të shërbimit të baterisë. Ajo ruan të dhëna për 2555 cikle (historia e plotë e ruajtur në PC). Të dhënat mund të analizohen nga programi i PC-së: gjendja e karikimit, paralajmërimet e temperaturës dhe paralajmërimet e niveleve të ulëta të elektrolitit.

2. Dukshmëria e qartë

Duke zgjedhur "Exception & Detailed Reports", do të sigurohet informacion në lidhje me gjendjen e baterisë suaj dhe masat që janë të nevojshme. Wi-iQ Report do t'u lejojë që të mësoni shpejt karakteristikat e karikimit të mirëmbajtjes dhe shkarkimit të baterisë suaj. Me informacionin e ndarë sipas familjes së baterisë (lloji i kamionit) mund të shihni thellësinë e grafikëve të shkarkimit, ciklet, karikimin dhe shumë më tepër.

3. Përdorim shumë i lehtë

Lidhni modemin USB në PC, skanoni Wi-iQ dhe ngarkoni të dhënat. Wi-iQ Report është një softuer që ekzekutohet në Windows 7, 8, XP ose Vista. Një USB-stick pa kablo(wireless) përdoret për të ngarkuar të dhënat Wi-iQ në një databazë të dhënash SQL.



Mbrapa te prodhuesi!

Bateritë me këtë shenjë duhet të riciklohen.

Bateritë që nuk kthehen për procesin e riciklimit duhet të asgjësohen si mbetje të rrezikshme!



Kur përdorni bateri traksionare dhe karikues përkatës, operatori duhet ti respektojë standardet aktuale, ligjet, rregullat dhe rregulloret në fuqi në vendin e përdorimit!