

Udhëzimet e përdorimit Hawker Lifetech® modular **SHQIP**
Udhëzimet e sigurisë

QËLLIMI I KËTJ MANUALE

Ky manual është projektuar që të përdoret nga çdo punëtor i kualifikuar që dëshiron të përdorë karikuesit modularë të baterive Hawker Lifetech® për rikarikimin e baterive plumb/acid me ajrim (me ose pa përzierje elektroliti), baterive AGM dhe baterive me xhel, me valvul rregullatore.

Ky manual jep hollësi për:

- Funksionet e karikuesit.
- Rregullimet e nevojshme dhe mënyrën e përdorimit të karikuesve.

Gjatë kohës së hartimit të këtij manuali, EnerSys® ka pasur si synim ta ofrojë informacionin e tij në një mënyrë sa më të thjeshtë dhe të saktë të mundur, por nuk mund të mbajë përgjegjësi për keqinterpretimet.

Pronarit të pajisjes i kërkohet që ta mbajë këtë manual gjatë gjithë afatit të shërbimit të pajisjes dhe t'ia kalojë blerësit në rast rishitjeje.

Prodhuesi mbulon garancinë në përputhje me rregulloret vendase (kontaktoni organizatën vendase të shitjeve).

Përdorimi i rekomanduar

Ky manual duhet të lexohet me kujdes para se përdorimit të pajisjes dhe duhet gjithashtu të lexohet nga kushdo që do ta përdorë pajisjen.

Pajisja:

- Nuk paraqet asnjë pengesë për qarkullimin e lirë të ajrit përmes vrimës së futjes dhe të daljes së ajrit; megjithatë, një person i kualifikuar duhet të pastrojë çdo gjashtë muaj pluhurin në të.
- Duhet të përdoret në përputhshmëri me nivelin e rregulluar të mbrojtjes dhe nuk duhet të bjerë asnjëherë në kontakt me ujin.
- Duhet të përdoret brenda kufijve të temperaturës të përcaktuar në karakteristikat teknike.
- Nuk duhet të instalohet mbi sipërfaqe që pësojnë dridhje (pranë kompresorëve, motorëve, elektromotorëve).
- Duhet të instalohet në mënyrë të tillë që ventilatori i karikuesit të mos thithë gazet e lëshuara nga bateria që karikohet.

Kjo aparaturë nuk është synuar të përdoret nga persona (përfshirë fëmijët) me aftësi të kufizuara fizike dhe mendore, të cilët nuk kanë përvojë në përdorimin e saj, përveç rastit kur udhëzohen përkatësisht nga një person përgjegjës për sigurinë e tyre.

Siguria e operatorit

Merrni të gjitha masat e nevojshme paraprake kur planifikoni ta përdorni pajisjen në zona me rrezik për aksidente. Siguroni ventilim të duhur në përputhje me standardin EN 62485-3 për të lejuar largimin e gazeve të çliuara. Mos e shkëputni asnjëherë baterinë derisa është duke u karikuar.

SIGURIA ELEKTRIKE

Duhet të ndiqen rregulloret e zbatueshme për sigurinë . Mbrojtja e sistemit e instaluar në njësinë furnizuese të karikuesit duhet të jetë në përputhshmëri me karakteristikat elektrike të karikuesit. Rekomandohet instalimi i një ndërprerësi të përshtatshëm qarku. Duhet të siguroheni që gjatë ndërrimit të siguresave të përdoren vetëm siguresa të tipit të specifikuar dhe të duhur. Ndalohet rreptësisht përdorimi i siguresave të papërshtatshme ose krijimi i qarkut të shkurtër të mbajtësit të siguresave. Kjo pajisje është në përputhshmëri me standardet e sigurisë së kategorisë 1, që do të thotë se aparatura duhet të tokëzohet dhe duhet të furnizohet me energji nga një njësinë furnizuese e tokëzuar.

Mos e hapni asnjëherë pajisjen: Mund të ketë tension të lartë edhe pas fikjes së karikuesit.

Çdo rregullim, mirëmbajtje ose riparim në pajisjen e hapur duhet të kryhet vetëm nga një person me kualifikimin e duhur, i cili është në dijeni të rreziqeve të mundshme.

Kontaktoni një nga teknikët e trajnuar të kompanisë nëse hasen probleme gjatë vënies së karikuesit në punë.

Kjo pajisje është projektuar për përdorim në mjedise të brendshme. Ajo është projektuar vetëm për të rikarikuar bateri plumb/acid në impiante industriale.

Kur pajisja bëhet e papërdorshme, kasat dhe komponentët e tjerë të brendshëm mund të asgjësohen nga kompani të specializuara. Legjislacioni vendas ka përparësi mbi të gjitha udhëzimet në këtë dokument dhe duhet të respektohet rreptësisht (WEEE 2002/96 KE).

EnerSys rezervon të drejtën për të bërë përmirësime dhe/ose modifikime të produktit të përshkruar në këtë manual, në çdo kohë dhe pa njoftim paraprak, dhe nuk është e detyruar në asnjë rrethanë të përditësojë përmbajtjen e këtij manuali dhe as pajisjen në fjalë.

Duhet të jepni numrin e prodhimit të pajisjes kur kërkoni një shërbim.

Nëse karikuesi duhet të magazinohet para se të përdoret, ai duhet të mbahet i mbyllur me kujdes në ambalazhin e tij origjinal. Ai duhet të ruhet në një vend të pastër dhe të thatë në temperaturë mesatare (-20°C deri në +40°C).

Pajisjeve të ruajtura nën 15°C duhet t'u rritet gradualisht temperatura derisa të arrijnë temperaturën e punës (gjatë 24 orëve) për të evituar rreziqe kondensimi që shkaktojnë avari elektrike (në veçanti qarqe të shkurtra).

DEKLARATA E BE-SË

Me anë të këtij dokumenti, EnerSys deklaron se karikuesit e gamës Lifetech modular të mbuluar nga kjo deklaratë janë në përputhshmëri me përshkrimet e përcaktuara në:

- **Direktivën evropiane 2014/35/BE:**

Direktiva për tensionin e ulët

Standardi evropian:

EN60950-1: 2006+A11:2009+A12:2011+A1:2010+ A2:2013

- **Direktivën evropiane 2014/30/BE:**

Pajtueshmëria elektromagnetike

Standardet evropiane:

- EN61000-6-2: 2006

- EN61000-6-4: 2007+A1:2011

- **Direktivën evropiane 2011/65/BE:**

ROHS

- **Direktivën evropiane 2013/35/BE:**

Fushat elektromagnetike

Standardet evropiane:

- EN62311: Tetor 2008

Shënim: Kabllot DC të karikuesit emetojnë fusha elektromagnetike me fuqi të ulët në mjediset që i rrethojnë (<5 cm). Edhe nëse emetimet janë nën kufijtë standardë, personat që kanë implante mjekësore duhet të evitohen në afërsi të karikuesit gjatë rikarikimit

Prezantimi dhe përdorimi

HYRJE

Gama e karikuesve modularë Lifetech® mundëson rikarimin e baterive nga rrjeti. Kontrolli i mikroprocesorit njeh automatikisht tensionin, kapacitetin, gjendjen e rikarimit etj. të baterisë, duke siguruar kontroll optimal të baterisë nga një analizë tepër efikase e gjendjes së saj.

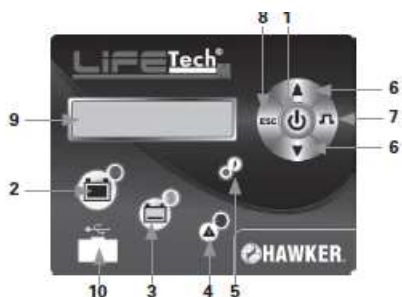
1ph	3ph
12V	
24V	24/36/48V
36/48V	72/80 V

1 ph	3 ph
12 V	
24 V	24/36/48 V
36/48 V	72/80 V

Për bateritë plumb/acid ekzistojnë disa profile rikarimi: standard/Water Less® dhe rezistencë të lartë, qarkullim të elektrolitit, e rregulluar me valvul: AGM dhe xhel në version të ndarë, në varësi të konfigurimit të përdoruesit.

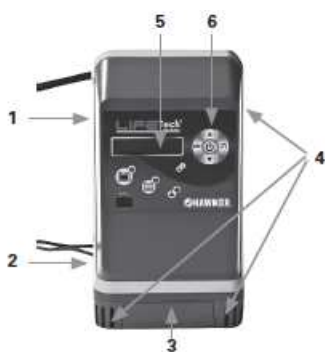
Gjithashtu, janë integruar edhe rikarimet e desulfurimit, balancimit dhe rifreskimit.

Paneli i përparmë



Referencë	Butoni/Llamba	Funksioni	Funksioni
1	Butoni "Nis/Ndalo"	Nis/ndalon karikimin	Anulimi i vlerës (shtypni gjatë 3 s), zgjedhja e menysë aktive
2	Llamba e gjelbër	Bateria disponohet	
3	Llamba e verdhë	Bateria në karikim	
4	Llamba e kuqe	Avaria	
5	Llamba blu	Furnizimi AC NDEZUR (drita)	Furnizimi AC FIKUR (nuk ka AC)
6	Shigjetat	Butonat e navigimit	Kthimi në krye të listës (shtyp për 2 sek.)
7	Butoni i balancimit	Nis një balancim	Hap një nënmeny
8	ESC	Hap një nënmeny	Mbyll dritaret
9	Paneli LCD	Shfaq detajet (referoju par. të ekranit LCD)	
10	Porta USB	Shkarko memoriet	Ngarko një firmuer

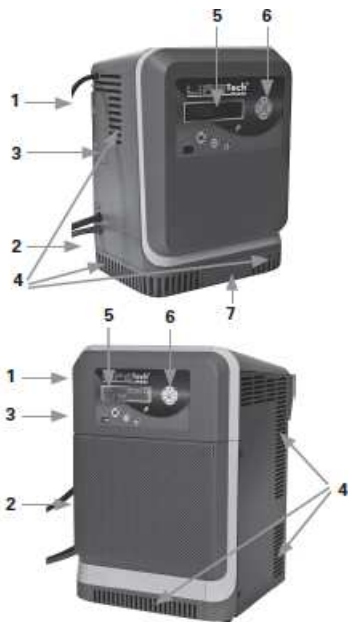
Autonom njëfazor 1 kW



Referencë	Funksioni
1	Kabloja e hyrjes AC
2	Kabloja e daljes DC

3	Mbajtësja e kabllor
4	Vrimat e ventilimit
5	Paneli LCD
6	Butonat e navigimit

Kabinet me 3 ndarje (2-3 kW) dhe trefazor



Referencë	Funksioni
1	Kablloja e hyrjes AC
2	Kablloja e daljes DC
3	Porta e opsioneve
4	Vrimat e ventilimit
5	Paneli LCD
6	Butonat e navigimit
7	Mbajtësja e kabllor (vetëm në njëfazor)

Instalimi mekanik

Karikuesi mund të montohet në mur ose në dysheme. Nëse montohet në mur, sigurohuni që sipërfaqja të mos ketë dridhje dhe që karikuesi të montohet në pozicion vertikal; nëse montohet në dysheme, sigurohuni që sipërfaqet të mos kenë dridhje, ujë dhe lagështi.

Duhet të evitoni zonat ku karikuesit mund të spërkatën me ujë.

Karikuesi duhet të mbahet me 2 ose 4 shtrënguese të përshtatshme për llojin e mbështetjes. Modeli i shpimit ndryshon në varësi të modelit të karikuesit (referojuni fletës së të dhënave teknike).

LIDHJA ELEKTRIKE

Me rrjetin

Mund ta lidhni pajisjen vetëm në rrjet 1-fazor 230 Vac ose 3-fazor 400 Vac (në varësi të llojit të karikuesit) nëpërmjet një prize standarde dhe një ndërprerësi të përshtatshëm qarku (nuk ofrohet). Konsumi i rrymës tregohet në tabelën e informacionit të karikuesit.

Me baterinë

Duhet të respektohet polariteti. Ndërrimi i polaritetit çon në djegien e siguresës dalëse, pengon karikimin dhe shfaq kodin e avarisë DF2. Referojuni kodeve të mesazheve të avarive.

Lidhja me baterinë

Karikuesi duhet të lidhet me baterinë nëpërmjet kablllove të ofruara:

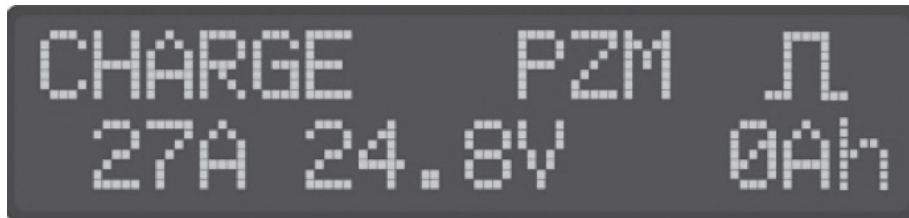
- Kablloja e KUQE: me terminalin POZITIV të baterisë.
- Kablloja e ZEË: me terminalin NEGATIV të baterisë.

Nisja e karikimit

1. Lidhni baterinë. Në cilësime të paracaktuara (nisja automatike NDEZUR) karikimi nis automatikisht; përndryshe shtypni butonin "Nis/ Ndalo.

Ekrani do të shfaqë me alternim 3 ekrane të ndryshme

Ekrani 1



Rreshti 1 Modaliteti i karikimit / profili i karikimit / simboli i barazimit (nëse zgjidhet) ose avaria e mosbllokimit
Rreshti 2 Rryma e karikimit / tensioni total / Ah+

Ekrani 2



Rreshti 1 Modaliteti i karikimit / profili i karikimit / simboli i barazimit (nëse zgjidhet) ose avaria e mosbllokimit

Rreshti 2 Rryma e karikimit / tensioni i qelisë / koha e karikimit

Ekrani 3



Rreshti 1 Modaliteti i karikimit / profili i karikimit / simboli i barazimit (nëse zgjidhet) ose avaria e mosbllokimit

Rreshti 2 Rryma e karikimit / % e gjendjes së karikimit / koha mesatare e mbetur

Përfundimi i karikimit

1. Ekran LCD do t'ju japë mesazhin e disponueshmërisë (AVAIL)

Bateria është karikuar dhe është gati për t'u përdorur.

2. NDALONI karikimin dhe shkëputni baterinë.

Për të ndaluar karikimin, shtypni butonin "Ndalo/Nis".

Mos e shkëpusni kurrë baterinë gjatë karikimit, pa ndaluar procesin e karikimit.

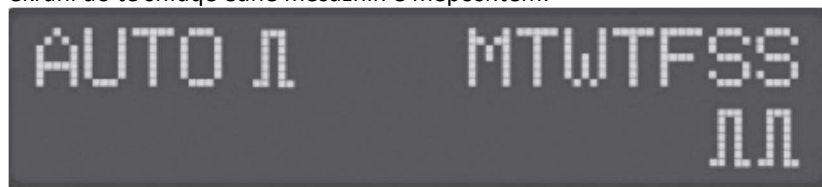
Kjo mund të shkaktojë shkëndija të rrezikshme ose dëmtimin e karikuesit.

3. Përfundimi i karikimit me balancim

Balancimi manual lidhet vetëm me bateritë plumb/acid me ajrim.

Ai nisët manualisht ose automatikisht nëpërmjet çelësit. Të gjitha teknologjitë e tjera do të kenë kohë të paracaktuar balancimi automatik.

Për të mbivendosur balancimin manual, mbani shtypur butonin e balancimit (butoni djathtas) dhe shtypni njëkohësisht butonin e ndezjes/fikjes (vetëm profilet e karikimit për tipin pluskues). Në modalitet automatik, ekrani do të shfaqë edhe mesazhin e mëposhtëm:



- Modaliteti i balancimit - automatik
- Ditët e javës (simboli poshtë tregon kohën e programimit të balancimit (p.sh. e shtunë dhe e diel))



- Gjatë balancimit
- Rreshti 1. modaliteti - balancim
- Rryma / tensioni total / koha e mbetur

4. Përfundimi i karikimit me pluskim

Nëse është zgjedhur funksioni i pluskimit, ekrani do të tregojë mesazhin e pluskimit:



5. Përfundimi i karikimit pa balancim

Drita e gjelbër "karikim i plotë" ndriçon dhe shfaqet mesazhi "AVAIL". Ekran tregon me alternativim:



Kohëzgjatjen e karikimit.



Avaritë e mosbllokimit, nëse ka



Numrin e Ah-ve të rikarikuar

Kodet e mesazheve të avarive të LCD

Avaria	Shkaku	Veprimi ndreqës
Nuk ka afishim dhe llamba blu e fikur	Nuk ka furnizim nga rrjeti.	Kontrolloni njësinë e furnizimit dhe siguresat hyrëse.
RRYMA DF	Shfaqet para se të tregohet një avari DF1.	
DF1*	Avari e karikuesit.	Kontrolloni tensionin e njësisë së furnizimit.
DF2*	Avari e karikuesit.	Kontrolloni nëse bateria është lidhur saktë (kabllo të mos jenë të kthyer) dhe kontrolloni siguresën dalëse.
DF3*	Bateria e papërshtatshme.	Tensioni i baterisë tepër i lartë ose tepër i ulët. Lidhni baterinë e duhur me karikuesin.
DF4	Bateria është shkarkuar më shumë se 80% të kapacitetit të saj.	Karikimi vazhdon.
DF5*	Duhet inspektuar bateria.	DF5 shfaqet kur profili i rimbushjes është arritur me një gjendje gabimi, që mund të jetë një rritje e rrymës në fazën e rregullimit duke treguar një ngrohje të baterisë ose një rregullim të programuar keq

		tensionit, ose koha e ngarkimit është shumë e gjatë dhe ka tejkaluar kufirin e sigurisë. Kontrolloni kabllot e karikimit (prerja tërthore tepër e vogël), terminalet (oksidim, jo të shtrënguara) dhe baterinë (pila me defekt).
DF7	Avari e qarkut pneumatik të përzjerjes së ajrit (pulson drita e kuqe).	Kontrolloni qarkun e ajrit (pompa, tubacioni).
TH*	Avari termike që çon në ndërprerjen e karikimit.	Kontrolloni nëse ventilatorët po punojnë siç duhet dhe/ose që temperatura e ambientit nuk është tepër e lartë, ose nëse ka ventilim të dobët natyror në karikues.
MOD TH	Në alternim me parametrat e karikimit - një ose më shumë module kanë avari termike - procesi i karikimit vazhdon - shfaqen modulet me defekt + llamba e kuqe pulson.	Kontrolloni nëse ventilatorët po punojnë siç duhet dhe/ose që temperatura e ambientit nuk është tepër e lartë, ose nëse ka ventilim të dobët natyror në karikues. Nëse të gjitha modulet kanë avari termike, atëherë do të pasojë një avari TH*.
MOD DFC	Në alternim me parametrat e karikimit - një ose më shumë module në avari DF1 – procesi i karikimit vazhdon – shfaqen modulet me defekt + llamba e kuqe pulson.	Kontrolloni njësinë e furnizimit. Nëse të gjitha modulet janë në avari DF1, atëherë do të pasojë një avari DF1*.
DEF ID	Avari bllokimi - një ose më shumë module nuk janë të pajtueshme me konfigurimin e karikuesit (për shembull, karikuesi 24 V me një modul 48 V). Kjo mund të ndodhë nëse përdoruesi zëvendëson një modul me një tjetër me konfigurim të ndryshëm tensioni.	Përdorni modulin e saktë.

(*) Një avari bllokimi që pengon vazhdimin e karikimit.
Kontakttoni shërbimin e EnerSys®.

Objekt modifikimi teknik pa njoftim paraprak. E&OE

www.enersys.com